REDAZIONE DI Gratis ai Soci Gennaio 1895.

"Le Vie d'Italia"

T.C.C.I.

RIVISTA MENSILE
DEL TOURING-CLUB-CICLISTICO ITALIANO

REDAZIONE: Via Rovello, 6 - MILANO

Per le inserzioni rivolgersi esclusivamente al Comitato di Redazione (Sez. Amministrativa)

TIRATURA 5000 COPIE

Cos'è il T. C. C. I.

Il Touring Club Ciclistico Italiano *non è così immodesto da pretendere che tutti debbano sapere cosa sia e cosa voglia.*

Sono troppo pochi anni che il velocipedismo è diventato un elemento vitale della vita di questa fine di secolo, perchè tutti debbano sapere cosa la parola touring *significhi, e sono troppo pochi mesi che il* T. C. C. I. *è fondato perchè tutti abbiano a sapere cosa sia.*

Voi, velocipedisti, che avete veduto nella vostra macchina, non soltanto un elemento di sport, *ma ne avete fatto il vostro mezzo di trasporto preferito, avete dovuto tutti notare quante difficoltà ancora si oppongono, a un uso più generale della bicicletta.*

Dal modo in cui le strade sono tenute, a quello in cui le ferrovie vi trattano, dalla mancanza di guide e di carte apposite, che vi facilitino i viaggi, alla ciclofobia che domina nei municipii e nei tribunali, avrete constatato che l'assenza d'un'organizzazione rende i viaggi spesso difficili e presenta inconvenienti gravissimi.

È a questa organizzazione che il Touring Club Ciclistico Italiano *ha voluto provvedere: le sue intenzioni, i mezzi per attuarle sono raccolti in cento articoli d'uno Statuto, che non ha nulla da invidiare a quello delle consimili associazioni estere, cui sorride tanta fortuna.*

Dicono che in Italia non si senta quello spirito d'associazione che dà la forza, derivante sempre dall'unione di scopi e d'interessi. I promotori del T. C. C. I. *non lo credono: essi hanno la certezza — basata sui risultati già ottenuti — che all'entusiasmo con cui vogliono lavorare, per l'attuazione del programma della nuova Associazione Nazionale, corrisponda uguale entusiasmo, da parte del numeroso, ma non ancora disciplinato esercito dei ciclisti italiani.*

IL COMITATO DI REDAZIONE.

DIREZIONE GENERALE

Assemblea straordinaria dei Soci.

I soci del T. C. C. I. sono convocati in Assemblea straordinaria per votare la proposta del Consiglio, di modificare cioè l'articolo 28 dello Statuto, nella dizione seguente:

« I membri del Consiglio d' Amministrazione debbono aver raggiunto la maggior età, ed aver residenza in Milano o nel Circondario. »

La votazione dovrà esser fatta mediante la scheda unita alla *Rivista Mensile*.

A norma dell' art. 62 dello Statuto si avvertono i Soci che il giorno 28 Febbraio avrà luogo una seconda Assemblea per la nomina di un membro del Consiglio in sostituzione del Cav. Iohnson, ora dimissionario, per effetto dell' art. 28 del quale è proposta la modificazione.

A suo tempo verranno inviate ai signori Soci le relative schede per la votazione.

Il Direttore Aggiunto
C. A. CITTERIO

Deliberazioni del Consiglio

SEDUTA DEL 9 DICEMBRE 1894

Presenti: Segrè, Broggi, Magnasco, Carugati, Guicciardi, Venegoni, Bertarelli, Citterio, Luzzatto, Bianchi, Albrighi, Ricordi, Forlanini e Dell'Oro.

La seduta si apre alle ore 20,30. Si deliberano le cariche sociali come segue:

Direttore generale: cav F. Johnson.
Direttore generale aggiunto: C. A. Citterio.
Segretario del Consiglio: avv. M. Albrighi.
Tesoriere generale: R. Venegoni.
Capo Console generale: cav. G. Ricordi.
Capo Console generale aggiunto: O. Gorla.
Cancelliere: A. G. Bianchi.
Bibliotecario: T. E. Magnasco.
Sindaci: nob. Luigi Guicciardi, dott. G. Forlanini e O. Fioroni.
Sezione Strade: L. V. Bertarelli.
Sezione comfort: E. Broggi.
Sezione medica: dottor R. Segrè e dottor G. Forlanini.
Sezione movimento: ing. A. Riva.
Sezione tecnica: Enrico Luzzatto.
Sezione legale: avv. I. Dell'Oro.
Sezione scientifica: Romeo Carugati.

Pella Rivista Mensile si nomina un Comitato di Redazione composto dei signori Bianchi, Carugati e Magnasco per la parte letteraria, e di Guicciardi e Broggi per quella Amministrativa.

Viene approvato l' affitto di un locale in via Rovello, 6 e il suo arredo.

Come mezzo di propaganda si delibera la stampa di 7000 copie della *Bicicletta*, col programma, lo Statuto del T. C. C. I. e la scheda di adesione.

Si decide tenere una seduta ogni mercoledì, alle ore 20,30.

La seduta è tolta alle ore 23.

SEDUTA DEL 12 DICEMBRE.

Presenti: Citterio, Carugati, Venegoni, Bertarelli, Riva, Gorla, Guicciardi, Albrighi, Ricordi, Magnasco, Luzzatto, Forlanini.

Si apre la seduta alle ore 21. Si discute circa la propaganda da farsi.

Si delibera di compilare una lettera circolare da mandarsi a tutte le società ciclistiche, di fare la propaganda individualmente e nei giornali, di pubblicare un *manifesto-reclame* da collocarsi nelle sedi sociali delle società ciclistiche, negli alberghi frequentati dai ciclisti, nelle Stazioni Ferroviarie e di Trams e in vari negozi.

Si discute il distintivo sociale e si propone in massima la forma di esso.

La seduta è tolta alle ore 23.

SEDUTA DEL 17 DICEMBRE.

Presenti: Citterio, Venegoni, Bertarelli, Gorla, Guicciardi, Albrighi, Ricordi, Carugati, Magnasco, Broggi, Segrè, Fioroni, Forlanini, Bianchi.

La seduta è aperta alle ore 21.

In seguito ad un telegramma giunto da Firenze che annuncia come la U. V. I., ammette pure i soci individuali, si delibera di non variare la linea di condotta del T. C. C. I.; di non entrare cioè in lotta coll' Unione ma mettersi nel terreno dell'emulazione.

Si discute ancora il distintivo sociale, votando uno dei modelli presentati, coi colori nazionali.

La seduta e tolta alle ore 22,30.

SEDUTA DEL 27 DICEMBRE.

Presenti: Citterio, Albrighi, Forlanini, Bertarelli, Carugati, Gorla, Guicciardi, Fioroni, Magnasco, Broggi, Venegoni.

La seduta è aperta alle ore 21.

Si discute ancora sul distintivo e si portano modificazioni al progetto. La forma è fissata definitivamente come il disegno qui appresso.

Viene accettata la proposta fatta da tre negozianti per la stampa e la diffusione dell'*avviso rèclame*.

Si discutono alcune modalità circa la *Rivista Mensile* riguardante il formato e la stampa.

Vengono fissate le variazioni dei distintivi, per le cariche sociali.

A) pei membri del Consiglio: ruota dorata circondata da una corona a foglie d'alloro intera e dorata.

B) pei capi consoli: ruota dorata con la mezza corona dorata.

C) pei consoli: distintivo normale colla ruota dorata e mezza corona argento.

D) Pei vice-consoli distintivo normale dorato.

SEDUTA DEL 29 DICEMBRE.

Presenti: Gorla, Albrighi, Venegoni, Broggi, Forlanini, Bertarelli, Segrè, Carugati, Riva, Fioroni, Magnasco, Guicciardi, Luzzatto, Dell'Oro, Ricordi, Citterio, Bianchi.

La seduta è aperta alle ore 21.

Si delibera di scegliere per editore del Bollettino mensile il tipografo Rivara, che ha fatto le migliori offerte.

Si discutono varie questioni inerenti ai rami strade, guide, per ottenere le maggiori facilitazioni.

La seduta è chiusa alle ore 23.

SEDUTA DEL 2 GENNAIO 1895.

Presenti: Johnson, Gorla, Broggi, Magnasco, Luzzatto, Bianchi, Dell'Oro, Fioroni, Segrè, Forlanini, Ricordi, Citterio, Albrighi — Carugati scusa l'assenza.

Si nomina il responsabile pella pubblicazione del bollettino nella persona del Sig. Carugati R., membro del Comitato di Redazione.

Il Capo Sezione *Comfort*, comunica aver cominciate le trattative cogli alberghi, e si approva sieno fissate 3 categorie d'alberghi a seconda delle offerte degli albergatori.

Si approva la nomina di diversi Capi Consoli, Consoli e Vice Consoli.

Il Capo Sezione Strade comunica che l'Istituto Geografico di Firenze ha accordato il 30 per cento di ribasso sul prezzo delle carte. Si delibera rifar pratiche per ottenere il 50 per cento.

La Seduta è tolta alle 23.15

SEDUTA DEL 9 GENNAIO.

Presenti: Albrighi, Bertarelli, Venegoni, Luzzatto, Bianchi, Magnasco, Forlanini, Gorla, Riva, Ricordi, Citterio, Dell'Oro.

Il Segretario dà lettura della seguente lettera del Direttore Generale Cav. Johnson:

Milano, li 5 Gennaio 1895.

Onor. Consiglio Direttivo
del T. C. C. I.

CITTÀ.

Alla mia comunicazione verbale fatta nella sera di Mercoledì, in argomento alle dimissioni che mi trovavo obbligato di presentare, di fronte alla questione portata a mia conoscenza che io non posso far parte del Consiglio Direttivo di cotesto T. C. C. I per le disposizioni dell'articolo 28 dello Statuto, faccio seguire la presente per confermare ufficialmente le mie dimissioni, e per evitare qualunque osservazione a mio riguardo, di essere cioè giudicato poco benevolmente da parte di chi mi vuol bene, e censurato dagli altri.

Dichiaro anzitutto che coprendo da 25 anni circa diverse cariche tanto Amministrative che di Società Sportive, non mi trovai giammai di fronte ad obbiezioni in merito alla mia *Cittadinanza Inglese*; ma mi venne fatto rilevare che nessuna delle cariche da me assunte erano soggette a disposizioni statutarie, come l'articolo 28 dello Statuto del T. C. C. I.

I componenti di cotesto Onor. Consiglio Direttivo, nella Seduta di mercoledì sera, trovarono subito modo di ritenere compatibile la mia nomina, perchè Italiano di nascita, come lo sono pure di mente e di cuore, ma tale argomentazione, animata forse dal vivo desiderio di non vedermi *costretto* a lasciare per forza di disposizione statutaria la direzione di cotesto Onorevole Consiglio, non può farmi recedere dalla deliberazione presa, essendochè il menzionato articolo 28 dello Statuto esprime chiaramente che:

Nessuno può esser membro del Consiglio d'Amministrazione, se non è Italiano, maggiorenne e se non gode i diritti civili e politici.

A parte che lo spirito vero dell'articolo intende parlare di *cittadino* italiano, benchè la parola cittadino non ci sia, essendo seguito dall'esigenza dei diritti civili e *politici*, siccome di quest'ultimi non ne godo i diritti, perchè *suddito Inglese*, io non posso appartenere al Consiglio Direttivo del T. C. C. I.

Colle questioni che oggi si agitano nella famiglia ciclistica, e colle bandiere di *variopinto colore* che sventolano, ora a dritta, ora a sinistra, a seconda del vento favorevole che spira, le dimissioni che oggi sono costretto di rassegnare ai colleghi di cotesto Onor. Consiglio, agli occhi di qualcuno che non vuol troppo bene al nostro Touring, non mi farei meraviglia che ne traggano argomento fino al punto di addebitarmi una trovata d'occasione; a costoro io rispondo francamente fin d'ora che se avessi rilevato l'articolo, avendo io fatto parte della Commissione Provvisoria che ha presentato lo Statuto per l'approvazione, avrei trovato modo di modificarlo in maniera di non trovarmi nel caso di rifiutare una carica a cui eventualmente potessi essere nominato, se poi credessero che pur conoscendo tale articolo, me ne valga solo ora per rassegnare le mie dimissioni, e perchè non l'avrei fatto prima d'ora?!

Le dimissioni che oggi presento, furono provocate da uno scritto, che direttomi da un amico che io stimo assai, non ho potuto a meno di prendere in seria considerazione.

Ad ogni modo però preferisco l'osservazione dell'amico che la censura, che senza averne colpa confesso mi poteva giungere in momenti da occasionarmi maggior dispiacere.

Il caso mi addolora, ma di fronte alla legge è dovere il sacrificio, il quale è quello che mi viene inflitto di non poter appartenere al Consiglio Direttivo del T. C. C. I.

Dispiacentissimo di essere causa di tante brighe, mi lusingo che la stima di tutti i componenti cotesto Onor. Consiglio non mi verrà mai meno, e ricorderanno sempre il socio del T. C. C. I.

FEDERICO JOHNSON.

Dopo viva discussione viene in merito approvato ad unanimità il seguente

ORDINE DEL GIORNO:

« Il Consiglio

Prende atto della lettera del Cav. Johnson in data 5 gennaio 1895, colla quale esso dichiara « che italiano di nascita e di cuore, avendo sempre risieduto in Italia, e coprendo da 25 anni cariche Amministrative in Società diverse ed anche di sport, benchè suddito inglese non ebbe mai a trovare in tale sua qualità ostacolo di sorta al disimpegno di tali cariche, per il che a lui come a tutti, era passato del tutto inosservato l'articolo 28 dello Statuto in cui si esige per far parte del Consiglio le qualità non solo di italiano ma altresì il godimento dei diritti civili e politici; che d'altra parte avendogli ora un amico in forma ufficiale fattogli rilevare tale articolo, la sua delicatezza gli impone di ritirarsi dalla carica occupata nel T. C. C. I. il che fa a malincuore e in omaggio solo alla stretta osservanza dello Statuto, mentre al T. C. conserva tutto il suo appoggio morale;

Constata che il concetto del citato articolo è in opposizione colle tradizioni e le abitudini delle Società italiane in genere, e massime delle sportive, nelle quali la cittadinanza nulla ha a vedere, e il godimento dei diritti civili e politici non può essere inteso che nel senso di garanzia di moralità; che la redazione poco chiara dell' articolo stesso lascia intendere che il pensiero dell' estensore di esso era diverso da quanto invece risulta dal senso letterale; che alla nessuna importanza attribuita a tale articolo si deve, se l'Assemblea dei Soci lo approvò senza farne oggetto di speciale discussione.

Deplora che per un articolo di Statuto sfuggito a una indagine più particolareggiata, il T. C. C. I. e il suo Consiglio debbano trovarsi privi della collaborazione del Cav. Johnson.

Ma, in omaggio alla delicatezza di questi, e per una rigida interpretazione letterale dello Statuto accetta le sue dimissioni.

Il Consiglio delibera in pari tempo di proporre all' Assemblea Generale dei Soci la modificazione dell'articolo 28 dello Statuto. »

Si delibera la stampa del manifesto réclame del T. C. C. I. del quale si approva il disegno.

Si approva il modello per la tessera dei soci 1895.

Si fissa lo stipendio ad un impiegato per tenere aperto l'ufficio del Touring, durante tutto il giorno. È nominato a tal posto il signor Grassi.

La Seduta è tolta alle 23,50.

SEDUTA DEL 16 GENNAIO.

Presenti: Citterio, Carugati, Riva, Bianchi, Broggi, Bertarelli, Segré, Venegoni, Magnasco, Guicciardi, Luzzatto, Fioroni, Forlanini, Gorla.

Il fornitore incaricato presenta i modelli dei distintivi. Si delibera dare ordinazione — per ora — di 1000 di essi. Sono incaricati i Consiglieri Broggi e Venegoni di concretare il definitivo contratto.

Si accetta l'idea di una nappina tricolore come distintivo delle macchine dei Soci.

Si approvano i modelli presentati e si delibera la fornitura.

Il Comitato di redazione (Sezione Amministrativa) presenta la relazione dei lavori fatti pel Bollettino.

Si approva la stampa di 5000 copie.

Si approva l'acquisto della gran carta d' Italia a 100.000

La Seduta è tolta alle 22,15.

Capo-Consolato Generale

Il Capo-Console Generale ha da tempo iniziate le pratiche per la nomina dei Capi-Consoli, Consoli, Vice-Consoli. In attesa delle adesioni definitive dei proposti pubblichiamo intanto i nomi di quelli la cui nomina venne approvata dal Consiglio:

ALBERTO DI BASSECOURT, Capo-Console. — **Venezia.**

SPADA NICOLÒ, Console. — **Venezia.**

ANGELO DI G. BINETTI, Vice-Console. — **Venezia.**

Cav. GARIBALDI COLTELLETTI, Capo-Console. — **Genova.**

PASQUELLI Dott. PASQUALE, Vice-Console. — **Castiglione d'Intelvi**

Dott. FRANCESCO COTTARELLI, Capo-Console. — **Cremona.**

Dott. VITTORIO NIGHERZOLI, Console. — **Cremona.**

Geom. UMBERTO LODIGIANI, Vice-Console. — **Codogno.**

VITTORIO BUCCELLI, Vice-Console. — **Nizza Monferrato.**

Ing. TEODORICO PATTONICO, Vice-Console. — **Senigallia.**

VICENTINI ENRICO, Capo-Console. — **Verona.**

CAVAZZOCCA DEI MAZZANTI Conte VITTORIO, Console. — **Verona.**

BELLINI CARNESALI, Dottor LUIGI. — Vice-Console. — **Verona.**

Sono avanzatissime le trattative per la nomina del personale Consolare a Genova, Novara, Napoli, Roma, Forlì, Cividale, Torino, San Giovanni Val d' Arno, Viareggio, Brea Crusinallo, Chiavenna, Bernareggio, Melegnano, Alassio, Porto Maurizio, Oneglia, Firenze, ecc.

Il Capo Console Generale
CAV. G. RICORDI.

Sezione Strade

Il Caposezione Strade si occupa attivamente in questo momento della Guida Stradale, che il T. C C. I. spera di poter pubblicare per la prossima stagione ciclistica. Il piano del lavoro è già stato approvato dal Consiglio. Si tratta di compilare per l' Italia una Guida-itinerario, nel genere di quelle di cui le Società estere, simili alla nostra, hanno dotato i loro paesi, e che riescono di tanta utilità per i *touristes*.

La nostra Guida sarà essenzialmente specializzata per i ciclisti, e redatta con scopi del tutto pratici. Essa conterrà, oltre a indicazioni generali utili, gli itinerari del maggior numero possibile di strade di tutte le regioni italiane, colle distanze chilometriche, le altimetrie, un conciso accenno alla viabilità più o meno facile per i cicli e per ciascun tratto di strada, i nomi degli alberghi, dei riparatori, ecc., il nome delle barriere da cui si esce nelle città importanti per prendere una data direzione, un estratto dei regolamenti di circolazione dove ne esistono, ecc Tutto ciò sarà coordinato con una disposizione sistematica ancora allo studio, che permetta sopratutto di combinare con facilità degli itinerari complessivi divinggio.

È intenzione del Compilatore, se il tempo concessogli non sarà troppo breve, di estendere la descrizione alle regioni limitrofe all' Italia, pur così frequentate dai nostri ciclisti, e quindi alla Riviera fino a Nizza, alla Savoia, alla Svizzera Meridionale, al Vorarlberg, al Trentino e al Tirolo Meridionale, e ai Confini Orientali fino al Karst e a Trieste.

Perchè questo lavoro nè facile, nè breve, e sopratutto nuovo per il nostro paese, possa compiersi con sufficiente prontezza e con assoluta precisione, è d' uopo che tutti quanti amano il tourismo si persuadano che *certe categorie d' informazioni locali, non si possono avere che dai ciclisti stessi residenti nella località*, e che quindi il Compilatore potrà far bene e far presto nell' interesse di tutti, se ciascuno vorrà prestargli appoggio. È quindi alla cortesia del Corpo Consolare, quando sarà sufficientemente costituito, delle Società Ciclistiche, e dei singoli Ciclisti che il Caposezione Strade fa caldo appello, perchè vogliano ritornargli prontamente e precisamente riempiti i *questionari* che a tempo opportuno dirigerà loro.

E intanto, assai prima che il lavoro preliminare gli permetta di redigere e inviare tali *questionari*, occorre [illegible] e gli *indirizzi utili* cui mandarli.

Perciò il Capo Sezione Strade fa le seguenti vivissime preghiere:

1ª Coloro che, quando ne sarà venuto il momento, sono disposti a dare informazioni sullo stato delle *strade circonvicine* alla loro residenza, sono pregati a dare avviso del loro nome e indirizzo al Caposezione Strade (alla sede del T. C. C. I. Milano, Via Rovello, 6, o meglio al suo indirizzo personale: Luigi Vittorio Bertarelli Milano, 18, San Barnaba. Il Compilatore spera che numerosissimi saranno i volenterosi che vorranno *senza ritardo* dargli il proprio indirizzo.

Questa parte della Guida (le informazioni locali) è la più difficile da raccogliere e se i corrispondenti saranno parecchie centinaia sparsi un po' dappertutto, in brevissimo tempo si potrà riunire e ordinare un materiale prezioso ed ingente. Per darci queste informazioni (che chiederemo a suo tempo agli indirizzi segnatici) non occorre essere letterati, nè figli di letterati. Basta aver pedalato un po' i propri dintorni e conoscerli *de visu*. A tutti quelli che daranno il proprio indirizzo verrà accusato ricevuta per brevità, con un semplice biglietto di visita.

2ª Saranno fin d'ora accettati, e con riconoscenza (spedire sempre all'indirizzo sopradetto) le note di viaggio sotto qualunque forma, anche di itinerari conosciutissimi. Preghiera di essere brevi e precisissimi e discriver chiaro. Delle comunicazioni anonime non si tien conto.

3ª Si pregano vivamente i ciclisti residenti in località ove esistono regolamenti di circolazione di darcene copia stampata o manoscritta, o almeno in sunto, purchè la parte essenziale sia ben *chiara e completa*. I ciclisti di buona volonta mandino questa preziosa comunicazione. Se vi saranno, specialmente dai grandi centri, dei doppi, non importa, l'essenziale è di poter mettere nella guida un estratto di questi regolamenti e evitare ai viaggiatori spiacevoli incidenti nella traversata della città.

4ª Chi ha proposte, suggerimenti ecc., in merito alla Guida, mandi pure (sempre all'indirizzo di cui sopra) Del buono si terra volontieri conto da qualunque parte venga.

Il Caposezione
S. V. Bertarelli.

VOLETE ESSER SOCI DEL T. C. C. I.?

Se non lo avete ancor fatto, riempite la SCHEDA che troverete unita al giornale e speditela tosto alla DIREZIONE GENERALE DEL T. C. C. I. in Via Rovello, 6 - MILANO, unitamente all'ammontare della quota annuale in L. 5, più L. 3 per entratura e distintivo. Riceverete tosto, senza spesa, una copia dello Statuto, la tessera, la RIVISTA MENSILE, ed il distintivo in metallo bianco e smalto

Sezione Comfort

Come è chiaramente indicato dall'articolo 5o dello Statuto, scopo della *Sezione Comfort* è di ottenere pei soci del T. C. C. I. le tariffe più possibilmente ridotte sugli alberghi di tutte le città e principali borgate, tariffe alle quali tutti i soci della federazione avranno diritto dietro presentazione della tessera.

La *Sezione* si è tosto messa in corrispondenza coi principali albergatori di tutta Italia, perchè avanzassero le loro proposte, riserbandosi di accettare le migliori.

Gli Albergatori, in massima, hanno accolto molto favorevolmente l'idea dell'Associazione nostra.

I ciclisti del T. C. C. I. recandosi dove a mezzo della *Rivista Mensile* verrà loro indicato, si troveranno, non solo con persone già ben disposte ad accoglierli, ma con dei consoci. Moltissime sono già le aderenze pervenute anche da città e paesi lontani; e in questi giorni si vanno stabilendo le condizioni cogli interessati.

Nel prossimo numero della *Rivista Mensile*, esporremo quindi un primo prospetto, con nominativi, cifre e indicazioni generali, quali possono tornare più utili ai soci del T. C. C. I.

Il Capo-Sezione
E. Broggi.

Sezione tecnica

Un argomento come quello della macchina non può e non deve essere trattato che a fondo.

Cominceremo quindi dal prossimo Bollettino tanto perchè in questo momento parlare delle macchine sarebbe quasi inutile e per la stagione e perchè non sono ancora giunte le novità che figurarono alle esposizioni estere e che speriamo vedere all' Esposizione Ciclistica in marzo a Milano. Diamo però fin d'ora lo schema che la Sezione tecnica seguirà, ed eccolo:

1° Darà una rubrica completa dei negozianti ciclistici italiani e delle marche rappresentate in italia con speciale menzione di coloro che concedono facilitazione ai soci del T. C. C. I. e dei prezzi.

2° Sarà una rivista critica delle varie marche e fabbriche, dando il suo parere sul valore, i meriti, ed i difetti di ciascuna marca.

3° Darà l'elenco dei riparatori e meccanici delle singole città, con speciale menzione di coloro che appartengono al T. C. C. I., che concedono facilitazioni ai soci di questo, e che sono raccomandati dal Touring.

Ed invitiamo fin d'ora coloro che non desiderano essere dimenticati in questi elenchi di indirizzarci le comunicazioni che credono utili e che desiderano siano pubblicate alla Sezione tecnica del Touring Club Italiano in Milano.

Il Capo-Sezione
Enrico Luzzatto

Sezione scientifica

Le incombenze di questa Sezione, importante nello sviluppo crescente della velocipedia, sono chiaramente espresse dallo Statuto: « Rivista e disanima delle invenzioni, scoperte ed innovazioni nel campo ciclistico. Consigli pratici ai membri del T. C. C. I. intorno ai rami ed alle attribuzioni scientifiche del Ciclismo ».

Ogni giorno i giornali tecnici e quelli sportivi recano relazioni di modifiche o di innovazioni nei cicli, celebrandone i vantaggi grandissimi pei velocipedisti.

Però, nella pratica, il più di queste invenzioni non corrispondono allo scopo vantato e l'utile vero non si riversa che sull'inventore e sul negoziante.

La Sezione scientifica, che ha collaboratori meccanici, chimici, ingegneri, medici cercherà nel miglior modo possibile di segnalare quei miglioramenti pratici veramente utili ai *touristes*, rispondendo alle domande dei Soci nella *Rivista* se di indole generale, e con lettere se si tratti di questioni importanti e private.

Alla Sezione sono già pervenuti varii progetti di innovazioni ciclistiche e si vanno esaminando, prima di farne cenno nella *Rivista*.

Il Capo-Sezione
Romeo Carugati.

Sezione Legale

La *sezione legale* avrà cura di tenere al corrente i soci di tutte quelle disposizioni legislative o regolamentari, emanate sia in Italia che all'estero, le quali potranno sotto qualche punto di vista interessare il ciclismo, e di dare il resoconto delle sentenze che abbiano in qualunque attinenza una certa importanza per i ciclisti

Al quale proposito avvi, si pregano i soci di voler farci conoscere, nel modo che crederanno per loro

più conveniente, i giudicati che in questa materia si pubblicheranno nelle loro provincie ; perchè così si potrà ottenere il triplice scopo di formare come una specie di *giurisprudenza ciclistica*, di segnalare ai commenti del pubblico qualche errore grossolano di giudici, ignoranti o ciclofobi e di stigmatizzare le bravure malintese di certi prepotenti o rompicollo, che sono coloro i quali mantengono, se non giustificate, almeno scusabili le antipatie che pur troppo alcuni conservano per il ciclismo.

Altro compito della sezione nostra sarà quello di coadiuvare l'opera della sezione *movimento* per ottenere ai soci il libero passaggio delle loro macchine nei transiti doganali, evitando loro in tal modo le noie infinite, a cui attualmente sono assoggettati quando passano il confine.

Di più la *Sezione legale* si incarica di dare a tutti i soci, che ne facessero richiesta, pareri e schiarimenti sulle questioni giuridiche nelle quali i soci stessi potessero essere interessati; riferendone, se del caso, al Consiglio, per ottenerne i lumi ed i criterii pratici o tecnici, che dovranno servire di guida del dare i pareri e gli schiarimenti domandati.

Finalmente la sezione mette a disposizione dei soci il proprio personale per assisterli in tutte le cause, attive e passive, ma esclusivamente d'indole ciclistica, in cui potessero trovarsi implicati, dietro il semplice rimborso delle spese borsuali. A tal uopo occorrerà far tenere alla sezione, in tempo opportuno, una esatta esposizione del fatto che ha dato luogo alla questione.

Questo è il programma che la *sezione legale* si è proposto: esso è molto arduo, ma noi speriamo che potrà essere in tutta la sua estensione attuato, ove, alla nostra buona volontà, tutti quanti i soci vogliano aggiungere la loro gentile ed utile collaborazione.

Il Capo-Sezione
Avv. Ignazio Dell'Oro.

Sezione Medica

IL SERVIZIO MEDICO DEL T. C. C. I.

Vi hanno delle cose la cui utilità, anzi necessità, è così evidente, che a tutti si impone e tutti le accettano come assai naturali senza neppur pensare che su di esse possa un sol momento fermarsi la discussione. Tale il servizio medico del Touring: non spendiamo quindi una sola parola per dimostrare la utilità o necessità sua.

Nelle nostre discussioni abbiamo messo in campo, insistendovi specialmente, il modo di poter avere facilmente e prontamente, in caso di bisogno, in qualunque posto trovisi un ciclista, un soccorso medico. Bisogna questa ardua assai, alla quale speriamo di arrivare collo strenuo aiuto che da questi fogli domandiamo ai doppiamente colleghi in professione ed in ciclismo, che speriamo vorrà essere assai valido.

È nostra intenzione di proporre ai membri del Touring l'uso dei così detti *pacchetti* individuali, sorta di piccoli astucci che contengono quanto basta ad una medicazione di urgenza per quei casi fortuiti che possono colpire un ciclista durante il suo viaggio, in attesa che l'uomo dell'arte abbia a confermare quanto fu fatto o ad intervenire egli stesso.

È questo un astuccio, piccolo, portatile, del quale quanto prima daremo i componenti e che ci pare non dovrebbe essere mai dimenticato da chi incomincia un viaggio anche breve

Gli alberghi che aderiranno alle proposte del Touring e che ai membri di questo useranno quei speciali ribassi che il Collega della sezione Comfort ha già da parecchi ottenuto, dovranno pure tenere a sola disposizione dei ciclisti soci del Touring, una cassetta ben provvista di materiali di medicazione e di farmaci per gli eventuali bisogni.

Inoltre pendono già trattative con moltissimi colleghi medici di varie città per organizzare il servizio medico che dovrà essere esteso ovunque il Touring abbia rappresentanti. Detti medici si presteranno mediante una tariffa che già a quest'ora possiamo dire assai modica per tutti i ciclisti viaggiatori soci del Touring, che ne avranno bisogno.

Per sommi capi questa è l'opera che la sezione medica del Touring intende compiere. Nella *Rivista* terrà poi informati i soci delle discussioni che scientificamente sul ciclismo vengon fatte, ed anche si permetterà di tracciare, senza pretese, intendiamoci, un modus vivendi igienico pel ciclista (touriste).

Questo il nostro programma, breve invero e della cui esecuzione ci impegniamo, certi che tale modestia di promesse ci permetterà di mantenere assai più di quanto per ora abbiamo esposto.

I Capi-Sezione
Dott. R. Segrè.
Dott. G. Forlanini.

Cancelleria

Statuto Sociale.

È uscito in nitida edizione, e vien dato *gratis* a tutti i Soci. Coloro cui non fosse tuttora pervenuto, sono pregati di richiederlo alla Sede Centrale del T. C. C. I. anche inviando il solo biglietto da visita, col preciso indirizzo, per evitare disguidi postali.

Distintivo Sociale.

Esso vien fornito a tutti i Soci contro il pagamento di una lira, come è indicato nell'art. 94 dello Statuto. La scelta del distintivo e la sua lavorazione furono oggetto di attente cure pel Consiglio d'Amministrazione, allo scopo di presentare ai Soci un lavoro di un certo valore artistico, compatibilmente colla tenuissima spesa.

Le prove essendo diggià licenziate alla fabbrica, ho l'assicurazione che il primo migliaio sarà pronto avanti la fine del corrente mese: prego quindi tutti i Soci a volerlo richiedere alla Sede Centrale del T. C. C. I., accompagnando la domanda del relativo importo.

Tessera.

Come risulta dai Verbali del Consiglio di Amministrazione, è stato approvato il modello definitivo della Tessera; essa è attualmente in lavorazione, e sarà spedita non appena pronta, al domicilio di tutti i Soci.

Nappina.

Nella seduta del Consiglio del 16 corrente, venne pure approvata una *Nappina* ufficiale pei Soci del T. C. C. I., i colori della quale sono quelli nazionali, disposti orizzontalmente. — La fornitura essendo diggià stabilita, posso assicurare che la *Nappina* stessa sarà pronta in breve periodo, e messa in vendita a tutti i Soci a Cent. 30 cadauna, spedizione compresa.

Indirizzare richieste alla Sede Centrale, Via Rovello, 6.

Il Cancelliere
A. G. Bianchi.

IMPORTANTE

I vantaggi che offre il T. C. C. I., vantaggi veri e reali, non sono equiparati da nessuna altra società o federazione ciclistica Italiana, mentre la quota ne è la più bassa.

Volete usufruire di questi vantaggi? Mandate la vostra adesione sulla scheda qui unita alla DIREZIONE GENERALE DEL T. C. C. I. Via Rovello, 6 - MILANO.

Non si tien calcolo delle adesioni senza l'ammontare della quota annuale.

Biblioteca

Come i lettori avranno rilevato dalle relazioni delle sedute Consigliari, l'Istituto Geografico di Firenze ha concesso alla nostra istituzione il ribasso del 30 % sulle sue pubblicazioni.

I Soci che desiderassero fare acquisto delle carte edite da quell'Istituto dovranno quindi rivolgersi al sottoscritto, indicando precisamente il N° della tavola, ed unendo l'ammontare del prezzo, ciò che può facilmente rilevarsi dal catalogo che l'Istituto Geografico invia a chi lo richiede.

* * *

Così pure coloro che desiderassero far acquisto di guide *Baedecker*, *Joanne* ecc., potranno anche rivolgersi al Bibliotecario del Touring in attesa che venga pubblicata la *Guida Ufficiale del T. C. C. I.*, ciò che avverrà quanto prima.

* * *

Coll'occasione crediamo nostro dovere rendere pubbliche grazie — anche a nome dei soci — al socio Signor Novlan Giuseppe, di Gorizia, il quale fece omaggio al Touring, di diverse guide austriache e di alcune splendide carte dell'Alto Veneto, del Trentino, della Dalmazia e dell'Austria.

Esse sono a disposizione dei Soci, ma, per ragioni facili a comprendersi, non potranno essere asportate dall'Ufficio.

Il Bibliotecario
T. E. Magnasco

Tesoreria Generale

Quei soci che hanno firmata l'adesione al T. C. C. I. e non ne hanno ancora pagata la quota sono pregati di farlo al più presto, — poichè a norma dello Statuto — l'esenzione dal pagamento della tassa d'entratura (L. 2) è accordata soltanto ai primi mille soci in *regola colla Cassa*.

I pagamenti si effettuano pei soci residenti in Milano alla Sede Sociale, Via Rovello, 6 dalle 10 alle 12 e dalle 14 alle 19; e per quelli residenti fuori di Milano, mediante Cartolina-vaglia intestata al Tesoriere Generale del T. C. C. I.

Il Tesoriere Generale
R. Venegoni.

Soci ammessi

a tutto il 15 Gennaio 1895

Anselmi Annibale, Cremona — Anselmi Camillo, id. — Airoldi Alessandro, di Cesare, Bergamo — Audisio Carlo, Milano — Alby Giuseppe, id. — Albrighi avvocato Mario, id. — Angaroni Annibale, id. — Ajelli rag. Luigi, id. — Airaldi Luigi, id. — Albasini Giuseppe, id. — Abbiati Giuseppe, id. — Albertario Alfredo, id. — Arnaboldi Angelo, id. — Albrigh Silla, id. — Ausani Roberto, id. — Albanesi Luigii id. — Aielli Aristide, id. — Albè Angelo, id. —, Ambrosini Isidoro, id. — Albertazzi Randolfo, id. — Alberti Paolo, id. — Albrizzi Lanfranco, id. — Alberizzi Carlo, id. — Azimonti Giuseppe, id. — Avogadro di Cerrione conte Alessandro, Torino — Alzate Ercole, id. — Agosti Ettore, Legnano — Allievi Francesco, Milano — Andreoni Aristide, id. — Abbiati Carlo, id. — Arosio Angelo, Lodi — Agterberg N. J., Milano.

Brambilla Alessandro, Milano — Borghi dott. Giuseppe, id. — Buzzella Olimpio, id. — Bottigelli Carlo, id. — Bocchi Camillo, Cremona — Bocchi dott. Ferruccio, id. — Busacchi dott. Tomaso, id. — Bianchi avv. Luigi, Milano — Bossi Alessandro, id. — Bertani avv. Luigi, Reggio Emilia — Bellosi Dotti, Milano — Bolognesi Giuseppe, id. — Brambilla Alfredo, id. — Bianchi Giovanni, id. — Bertoli Oreste, id. — Bianchi A. G., id. — Ballanti Giuseppe, id. — Ballerio Osvaldo, id. — Bina Franco, id. — Broggi Edoardo, id. — Bozzolo Cesare, id. — Bilancioni Giuseppe, id. — Balduzzi Enrico, Montebello di Voghera — *Bella ami Tina*, Milano — Bertarelli Giulio, id. — Bertarelli Achille, id. — Barbantini dott Tomaso, Ferrara — Bertarelli L. V., Milano — Biganzoli Cesare, id. — Bassi Italo, id. — Bozino Arnold, Ginevra — Bourné Ettore, Milano — Belloni Ambrogio, id. — Borsani Rodolfo, id. — Buzzi Giovanni, id. — Borroni Gaetano, id. — Bombelli Natale, id. — Bianchi Giuseppe, id. — Biraghi Giovanni, id. — Bonzi Pietro, id. — Biancotti G. B., id. — Bettinelli Gaspare, id. — Biraghi Gaspare, id. — Banfi Edoardo, id. — Bonini ing. Carlo Federico, Pesaro — Boriglione G. Cesare, Milano — Bonera Romeo, Genova — Bernacchi dott. Luigi, Milano — Bellati Paolo, id. — Binda Enrico, id. — Brégant Adolfo, Vicenza — Banfi Alfredo, Milano — Besozzi Ermanno, id. — Bencetti Riccardo, id. — Bompadre Guglielmo, id. — Baravelli dott. Aristide, Bologna — Bosetti Aurelio, Milano — Blengini rag. Virginio, Genova — Bonomi Ambrogio, Milano — Bonomi ing. Angelo, id. — Bellini Alfredo, id. — Baruffi Riccardo, id. — Bonomi Francesco, id. — Barbieri Domenico, id. — Beretta Gaetano, id. — Bazzero Alessandro, id — Bozzi Leopoldo, id. — Buni Romolo, id. — Beretta Massimiliano, id. — Besnati Gino, id. — Bassetti Ernesto, id. — Banda Giuseppe, id. — Brenna Annibale, id — Bianchini Gerolamo, id. — Binetti Cesare, id. — Baratelli Ambrogio, id. — Bellora Giuseppe, id. — Boggio Lodovico, id. — Bignami Amedeo, id. — Bergamaschi Lorenzo, id. — Bizzozzero Giuseppe, id. — Broggi rag. Ercole, id. — Banderali rag. Clodoveo, id. — Boria Luigi, id. — Broggi rag. Carlo, id. — Beccalio Luigi, id. — Bellani Ugo, id. — Brioschi Battista, id. — Bosia Alessandro, id. — Brugnatelli Edoardo, id — Bassi dottor Alberto, Piacenza — Bassani Menotti, Milano — Bellini Carnesali dott. Luigi, Verona — Bianchi Carlo, Milano — Ballabio Francesco, id. — Bertarelli Enrico, id. — Bidasio Imberpi Camillo, Ivrea — Bignami Giulio, Milano — Binda Argeo, id. — Bremond Clandio, id. — Borroni Gaetano, id. — Binda ing. Achille, id.

Cottarelli dott. Francesco, Cremona — Casazza avv. Gherardo, id. — Cremonesi Ernesto, id. — Cottalini dott. Alessandro, id. — Camanni Emilio, Bergamo — Cappelli Marco, Milano — Cima Achille, id. — Campagnoli Giannetto, Imola — Catenazzi Enrico, Milano — Contini Diego, id. — Citterio C. A., id. — Crivelli Carlo, id. — Calnozi Giovanni, id. — Corti Ercole, id. — Coster Comi Carlo, id. — Calovini A. Angelo, id. — Carugati Romeo, id. — Cesari Guglielmo, id. — Cosenzia rag. Raffaele, id. — Chiesa Carlo, id. — Colombini Carlo, id. — Conti Enrico, id. — Cavezzali Emilio, id. — Caglio Ercole, id. — Carbonini Giuseppe, id. — Caremi Francesco, id. — Comandini dott. Alfredo, id. — Cattaneo Romolo, Venezia — Cuffia Augusto, Genova — Cavazzocca dei Mazzanti conte Vittorio, Verona — Coltelletti Garibaldi, Genova — Cattaneo Ettore, Milano — Conti Giovanni. id. — Cantù Ambrogio, d. — Corbella Mario, id. — Canevaro Alfonso, id. — Capati Pietro, id. — Chretien Carlo, id- — Cantù Luigi, id. — Conti Attilio, id. — Ceruti Ugo, id. — Caminada Giovanni, id. — Crescentini nob. Emilio, id. — Coari Paolo, id. — Cavezzali Serafino, id. — Crivelli Primo, id. — Comizzoli Davide, id. — Caprotti Emilio, Ponte Albiate — Cairati Umberto, Milano — Carozzi Paolo, id. — Carozzi Giuseppe, id. Cassera Giacomo, id. — Chizzoli Cherubino, id. — Capelli Luciano, id. — Camera Giuseppe, id. — Calegari Adolfo, id. — Carnaghi cav. Davide, id. — Cantaluppi Ettore, id. — Corsini Bernardo, id. — Colombo Natale, id. — Cometti Francesco, id. — Camotti Francesco, S. Giorgio su Legnano — Costa

Ernesto, Treviglio — Cornero Arturo, Milano — Ceriani Luigi, id. — Crivelli Carlo, id. — Cattaneo Angelo, id. — Corsi Giovanni, id. — Clerici Carlo, Pavia — Cassani Ettore, Milano — Citterio Cesare, id. — Cerusi Alfiero, id. — Cardinali Giacomo, id. — Crugnola Antonio, id. — Cavallotti Edoardo, id. — Cavenagh Amatore, id. — Castoldi Antenore, id. — Cominelli Pietro, id. — Colombo Osvaldo, id. — Capella Eugenio, id. — Colombo Giuseppe, id. — Corti Guido, id. — Castegnini Felice, id. — Capietti G. B., id. — Consonno Fortunato, Torino — Calcaterra Giuseppe, Milano — Calabi Giovanni, id. — Caspani Lorenzo, id. — Casali Angelo, Pavia — Curti Luigi, id. Milano — Capelli Guido, id. — Coppa Pietro, id. — Cotti Ernesto, Torino — Comelli Enrico, Milano — Colombo Francesco, id. — Castelli Luigi fu Carlo, Genova — Colombo Egidio, Milano — Carozzi Giorgio, id. — Crosti dott. Francesco, id. — Chiusoli Vittorio, Ravenna — Corvi Diagora, id, — Caravazzi Antonio, Milano — Colombo Carlo, Chieri — Consonni Cesare, Milano — Chiodini Edoardo, Concorrezzo — Cauvin Alberto, Torino — Clerici dott. Enrico, Milano — Comotti Raffaele, id. — Corsi Giovanni, id. — Colomann Otto, id. — Cornero Clotilde, id. — Cogliati Giuseppe, id. — Carozzi Guido, id. — Casiraghi Guglielmo, id. — Cavalluzzi Serafino, id. — Canali Casimiro, Verona — Ciocala A., Novara — Colombi Alfredo, Milano.

Della Torre Emilio, Milano — Dell'oro avv. Ignazio, id, — Dubois Alfonzio, Musocco — Daverio rag. Amary, Milano — Donati Sandro, id. — De Vecchi Alessandro, id. — Della Grazia Vittorio, id. — Di Bassecourt Alberto, Venezia — Dondena Emilio, Milano — Donzelli Antonio, id. — De Martini G. B., id. — Delmont Pietro, id. — Davi Giuseppe, id. — Dameno rag. Arturo, id. — Daverio Osvaldo, id. — Daverio Alberico, id. — Diani Carlo, id. — Del Grande Mario, id. — Dondena Giuseppe, id. — Dameno Carlo, id. — Da Milano Cesare, Novara — De Bernardi Oreste, Milano — Dall' Avo Temistocle, Lodi — Dondena Ambrogio, Milano — Donini Davide, id. — De Peccati Vincenzo, id. — Dossi Giuseppe, id. — De Luigi Amilcare, id. — Del Felice Eligio, id. — De Luigi Giuseppe, id. — De Vincenti Antonio, id. — Dones Tomaso, id. — De Gaudenzi Enrico, id.

Evangelisti Enea, Milano — Elba Massimo, id. — Elba Attilio, id. — Ermolli Luigi, id. — Erba Carlo Eugenio, Pallanza — Ehrenfreund Guido, Venezia — Ettlin Emilio, Castellanza.

Forlanini dott. Giuseppe, Milano — Ferrari avv. Dario, Cremona — Feraboli ing. Giovanni, id. — Filippi Andrea, Milano — Fumagalli Elia, id. — Flnig Enrico, id. — Ferrari Vittorio, id. — Facetti rag. Antonio, id. — Ferrighi dott. Ettore, id. — Faliva Giuliano, id. — Franzi Oreste, id. — Fossati T. J., id. — *Fioroni ved. Giulia*, id. — Federici dott. Zaccaria, Iseo — *Forzani Ranuzzi Maria*, Milano — Ferrari Renzo, id. — *Ferrari Guarnieri Giulia*, id. — Fioroni dott. Osvaldo, id. — Folcia Ferruccio, id. — Fogazzi Italo, id. — Forzani Luigi, id. — Fusi Attilio, id. — Ferrari Gino, id. — Ferrari Enrico, id. — Fraschini Vincenzo, id. — Fumagalli Paolo, id. — Fraschini Antonio, id. — Fraschini Tullio, id. — Fiorentino Angelo, id. — Favre Henry. Ginevra — Fortuna Carlo, Milano — Frischenschlager Giuseppe, id. — Falzoni Menotti, id. — Forlanini *tenente* Cesare, id. — Fumagalli Luigi, id. — Francesconi Camillo, id. — Frova Francesco, id. — Favari dott. Piero, Bernareggio — Ferrario Alessandro, Milano — Fagnani Corrado, id. — Fiorentino Raffaele, id. — Fornara Ercole, id. — Fossati Enea, id. — Forni Pietro, id. — Faccioli Arturo, id. — Faccioli Ettore, id. — Forni Giovanni, id. — Folcia Giuseppe, id. — Fornaseri Edoardo, Torino — Finzi Leone Milano — Fiumana Agostino Cesena — Ferri dott. Attilio, Milano — Fleischer Massimiliano, id. — Fuzier Arrigo, Bergamo — Farsari cav. Adolfo, Vicenza — Ferrario Giov. Battista, Milano — Forlanini Enrico, Forlì.

Gallone Carlo, Milano — Gatti Raffaele, id. — Gnalazzi Ettore, Cremona — Grasselli Ippolito, id. — Guarnaschelli avvoc. Dionigi, Milano — Gatti Cap. Pietro, Lecco — Guisardi Enrico, Milano — Gadola Torquato, id. — Guicciardi nob. Luigi, id. — Griffini Domenico, id. — Gola Francesco, id. — Grancini Carlo Emilio, id. — Gorla Oreste, id. — Gnesutta Ettore, id. — Galimberti rag. Angelo, id. — Ganzini Mario, id. — Galimberti rag. Pietro, id. — Ghianda Carlo, id. — Giardini Edoardo, id. — Gilberti Raimondo, id. — Gilberti Romolo, id. — Garampelli Ferdinando, id. — Giannantonio Giuseppe id. — Gummati Eugenio, id. — Garavaglia Eliseo id. — Galetti dott. Vitttorio, id. — Giudici Pietro, id. — Gagliardi Giuseppe, Oleggio — Galimberti Arcangelo, Milano — Gelmi ing. Vittorio, Verona — Giuriani Renzo, Chiavenna — Galli Alessandro, Milano — Gilardini Antonio, id. — Galli Rizzardo, id. — Grondona Felice, id. — Galli Adolfo, id. — Gairoli Giuseppe, id. — Gobbi Ferruccio, id. — Garoni Edoardo, id. — Gaboardi Giuseppe, id. — Guidi Tullio, id. — Galli Felice, id. — Gallera Luigi, id. — Gnocchi Enrico, id. — Grossi Finistauro, id. — Galli Alessandro, id. — Galli Paolo, id. — Graziani Aristide, Ravenna — Ghezzi D'Alarico, Milano — Grossi Orfeo, id. — Galli Vincenzo, id. — Gulinelli conte Umberto, Ferrara — Galli Pietro, Lecco — Ghio Riccardo, Genova — Giuliano Carlo, Milano — Galbiati Giorgio, id. — Guzzi Ambrogio, id. — Ghidotti

Carlo, id. — Guillon Mangilli Guido, Venezia — Guillon Mangilli Eugenio, id. — Gussalli Samuele, Iseo — Gei Costantino, Vittorio Veneto.

Johnson cav. Federico, Milano — Introzzi Giovanni, id. — Isotta Cesare, id. — Ingegnoli Vittorio, id. — Inversini Ernesto, id. — Jorion Adalberto, id. — Ighina Attilio.

Horst Cristiano, Milano.

Kaufmann Carlo, Milano — Kristianelli Augusto, id. —

Lattuada Mario, Milano — Laporte Emilio, Musocco — Lattuada Francesco, Milano — Luzzatto avv. Enrico, id. — Lonati Giuseppe, id. — Livraghi Cesare, id. — Lamperti Carlo, id. — Levati Giuseppe, id. — Laforet Felix, id. — Lamperti Lorenzo, id. — Lamperti Gaetano, id. — Levi Ugo, id. — Lizza Attilio, id. — Lampugnani Alfredo, id. — *Lattuada Suzi*, id. — Lucini Enrico, id. — Lefévre Eduard, id. — Longoni Paolo, id. — Leva Giacomo, id. — Lazzati Felice, id. — Loglio Arturo, id. — Lombardi Carlo, id. — Lodetti Mario, id. — Lecchi Giuseppe, id.

Magagni Giacinto, Milano — Manini Francesco, id. — Mori Francesco, Cremona — Maggi Francesco, id. — Milanesi Adolfo, id. — Montaldi Amadeo, id. — Marchand Leonzio, Musocco — Marchand Paul, id. — Mambrino Nino, Milano — Molli Giorgio, id. — Moro rag. Pietro, id. — Molina prof. Enrico, Pesaro — Manfredi Angelo, Milano — Maggi dott. Giacomo, id. — Monti Giuseppe, id. — Montini Giovanni, id. — Marcionni Carlo, id. — Marchi Virgilio, id. — Molteni Edgardo, id. — Moro Giovanni, id. — Maggi dott. P., id. — Marelli Luigi di P., id. — Masetti rag. Luigi, Pavia — Malvotti cav. Angelo, Conegliano Veneto — Mariani prof. Ernesto, Milano — Motta Edoardo, id. — Maubert Giuseppe, id. — Meda ing. Giov. Batta, id. — Masciocchi Alessandro, id. — Maroni avv. Alberto, id. — Magnasco T. E., id. — Macchi Gustavo, id. — Mezzadri Ambrogio, id. — Mattarelli Carlo, Torino — Martignoni Antonio, Milano — Mapelli Emilio, id. — Mariani Giuseppe, id. Manzotti Carlo, id. — Mazza Ermenegildo, id. — Mazzoli rag. Massimo, id. — Magnaghi Attilio, id. — Monti Alfredo, id. — Mazzoleni Guglielmo, id. — Maggini Ugo, id. — Marzoli Giovanni, id. — Manfredi Angelo, id. — Maderna Arnoldo, id. — Momo Federico, id. — Lottadelli rag. Virgilio, id. — Maggi Alessandro, id. — Martignoni Pietro, id. — Martelli Francesco, id. — Mascioni Enrico id. — Monti Enrico fu G., id. — Magnoni Antonio, id. — Moizo Colombo, id. — Magnoni Carlo, id. — Minola Pietro, Maffioretti Guglielmo, id. — Migliavacca Armando, Mentaschi Guido, id. — Montalbetti Riccardo, id. — Maggioni Francesco, id. — Mazzolari Attilio, id. — Molinari prof. Attilio, id. — Musa Enrico id. — Massari Lodovico, id. — Monti Enrico di G., id. — Molinari Aristide, id. — Maierna Daniele, id. — Mauri Enrico, id. — Marchetti Clemente, id. — Manzotti Luigi, id. — Meschia Giuseppe, id. — Mosca rag. Luigi, id — Mariani Giuseppe, id. — Mariellosio Francesco, id. — Morandi Francesco, id. — Manzi Luigi, id. — Moneta Enrico, id. — Mariani Dante, id. — Mombelli Giuseppe, id. — Monzini rag. Domenico, id. — Marelli Giovanni, id, — Monzini dott. Antonio, id. — Molteni Gustavo, id. — Morisetti Francesco, id. — Milano Giuseppe, Sarzana — Millanta Giuseppe, Grosseto — Michieletti Mario, id. — Mimbelli cav. uffic. Luca, Monsummano — Milano Pietro Angelo, Sarzana — Monzini avv. Emilio, Milano — Marcionni Carlo, id. — Montanari Luigi, Ravenna — Monzio Angelo, Milano — Macchi Carlo, id. — Magatti dott. Emilio, id. — Mancini avv. Ettore, Pesaro — Mapelli Pietro, Milano — Marra Alfredo, Legnano — Moiraghi Pietro, Milano — Masironi Enrico, id. — Maderna Cesare, id.

Nigherzoli dott. Vittorio, Cremona — Noci rag. Lorenzo, Milano — Nava Luigi, id. — Negri Achille, id. — Nosotti Noè, id. — Nosotti Paolo, id. — Nazari Cesare, id. — Nelli Giuseppe, Pistoia — Nova Ernesto, Milano — Noris Randolfo, Napoli — Nobili Ferruccio, id. — Nigrizioli dott. Bartolo, Ravenna — Niccolini Ferruccio, Pisa — Natali Enrico, Napoli — Nicolini Battista, Milano — Nulli Ettore, id. — Novlan Joseph, Gorizia.

Orsini Bassano, Milano — Oggioni rag. Camillo, id. — Olivieri Guido, id. — Orlandi Paolo, id. — Oliva Francesco, id. — Omodei Zorini Luigi, id. — Ossola Luciano, id. — Origoni Gigi, id. — Oppizzi Giuseppe, Voghera.

Perelli Natale, Milano — Pietra Enrico, id. — *Pietra Scotti Gina*, id. — Puricolli Angelo, id. — Praga Marco, id. — Penna Enrico, id. — Polacco Enrico Prospero, Lissone — Pojaghi Erminio, Milano — Pusterla Attilio, id. — Polli Enrico, id. — Pastore Cleto, id. — Provasoli Angelo, id. — Piacentini Flaminio, id. — Polatti Emilio, id. — Pezzotti Alessandro, id. — Pettini Ercole, Forlì — Pascal Antonino, Genova — Patrucco Ferdinando, Milano — Pizzagalli avv. Felice, id. — Palazzolo Daniele, id. — Patronini Carlo, id. — Passoni Angelo, id. — Pizzini Giacomo, id. — Paleari Domenico, id. — Polli Rocco, id. — Porati Paolo, id. — Panigatti Costante, id. — Preti dott. Giuseppe, id. — Primavesi Antonio, id.

(Continua.)

ORSI FRANCESCO — *Gerente respons.*

Tipografia F.lli Rivara - Milano, Corso Garibaldi, 95.

LE

NEW=TURNER

sono rappresentate in Italia dalla Ditta

FEDAELLI & CORIA

12, Via Dante - MILANO - Via Dante, 12

Ciclisti

Se volete essere largamente informati di quanto avviene nel mondo velocipedistico: tourismo, corse, itinerarii di viaggi, consigli pratici, giurisprudenza, letteratura, scienza ciclistica, ritratti, disegni, incisioni umoristiche, concorsi a premi, ecc. — leggete

LA BICICLETTA

Giornale Popolare di Velocipedismo

(40.000 COPIE DI TIRATURA)

Si pubblica ogni 3 giorni a Milano, in grande formato. Si trova presso tutte le principali edicole d'Italia

A CENT. 5

ABBONAMENTO PER IL 1895

con diritto ad almeno 120 numeri del giornale ed all'ANNUARIO DEL VELOCIPEDISMO per il 1895; splendido volume, con 200 illustrazioni e 16 carte ciclistiche, col vade-mecum del tourista e dello sportman, rilegato in tela e oro

L. 5, 50

A chi si abbonerà nel corrente gennaio, verranno dati in dono sei saponi per ciclisti, con scatola di metallo bianco (specialità rinomata di Pio Taccania e Bianchi). — Aggiungere Cent. 20 per l'invio.

Dirigersi per abbonamenti, inserzioni e rivendita all' amministrazione del giornale LA BICICLETTA, *Via Meravigli, 6, Milano.*

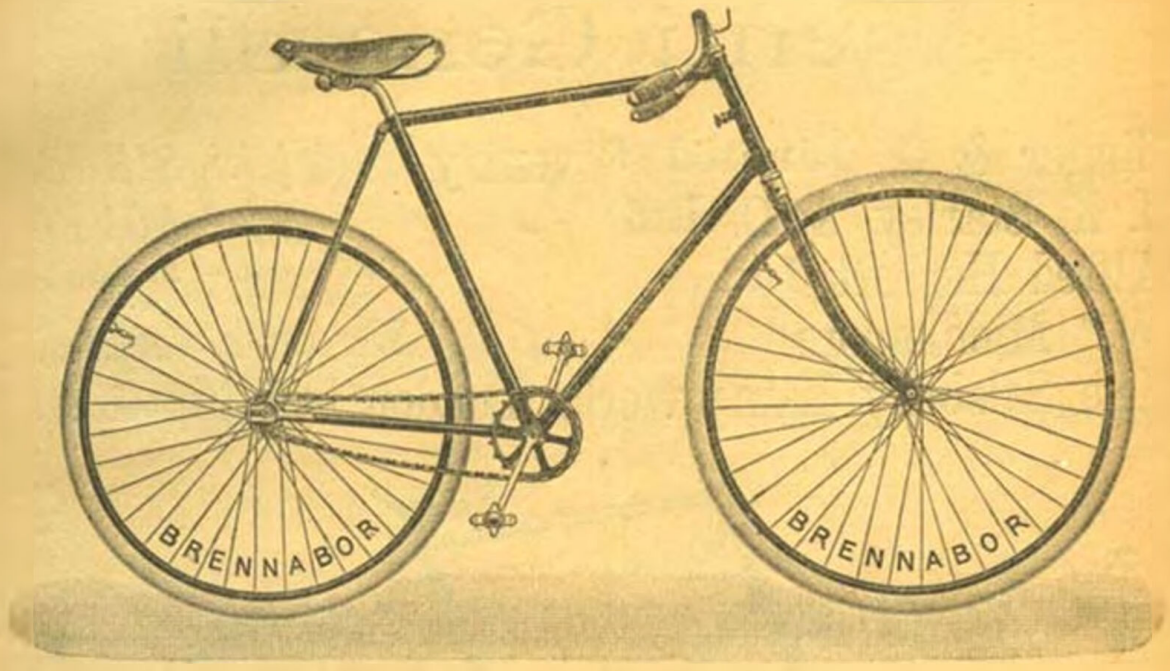
1500 Operai

BICICLETTE

1500 Operai

BRENNABOR

da corsa su strada



Peso Kg. 10-11.

Della massima perfezione Modello 1895

Questa macchina leggera da corsa viene costrutta secondo le più recenti migliorie ed è fabbricata con materiale il più solido.

Il telaio è fatto con tubi Mannesmann, nel modo riconosciuto il migliore, e non succede mai che si rompa.

I mozzi d'acciaio sono doppiamente vuoti, quindi leggerissimi ed impossibili a voltarsi.

Essendo necessario che l'altezza della macchina si adatti alla statura del corridore, noi fabbrichiamo della macchina in tre dimensioni, cioè:

a) Per Signori di piccola statura. . . ruota 28 × 26
b) » » media » . . » 28 × 28
c) » » alta » . . » 30 × 28

FABBRICA DELLE BICICLETTE BRENNABOR

GEBR. REICHSTEIN, Brandenburg a. d. h.

Rappresentante per l'Italia: **GIOVANNI CONTI** - Milano, Foro Bonaparte, 71

Riparazioni Accessori

SIRONI, OGGIONI & C.

MILANO

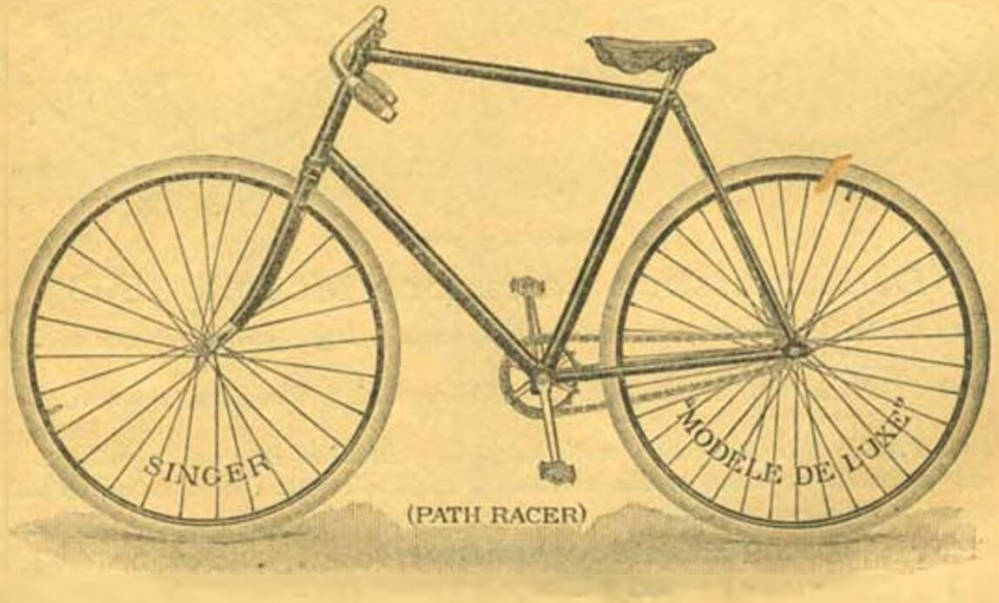
Via S. Sisto, N. 12 (Casa Bertarelli)

Agenti Generali

DI

Singer & C. Limited Coventry *Biciclette SINGER*
J. K. Starley & C. Ltd „ „ *ROVER*
Alfred Herbert Ltd „ Tubi acciaio — Macchine per costruzione biciclette.
W.m Middlemore „ Selle, Borsette, Vernici, ecc.
The Salsbury Lamp-works London Fanali, Campanelli, ecc.

Peso Kilogrammi 9 1/2



Peso Kilogrammi 9 1/2

Singer Cycles 25000 Biciclette nel 1894 — RECORD MONDIALE

Imperial Rover nel 1895 sarà montata da Green, Saunders, Neason, Buckley e da altri celebri corridori e recordmen inglesi. - Sarà il gran successo nel 1895.

Domandate i prezzi di liquidazione dello Stock 1894

Per pochi denari una splendida macchina:

La "MELTON,,

Agenti Generali per l'Italia

REDAELLI & GORLA

Via Dante, 12 - MILANO

Le migliori macchine nazionali conosciute per corse su strada sono le

SCANZIANI & LATTUADA

MILANO

Corso P.ta Vittoria, 33

Speciali facilitazioni pei Soci

DEL

T. C. C. I.

dietro presentazione della tessera

IL
Pulitore Automatico
(Brevetto Ferrari)

sarà sempre il preferito
ad onta delle
innumerevoli
poco delicate
ed infelici imitazioni

THE "CYCLIST'S BOON"

NON VELENOSO - NON CAUSTICO

NON CORROSIVO

Conserva a lungo l'elasticità
delle gomme

"The Rebus"
(Ferrari's Patent)

Brevetti in tutti i Paesi
d'Europa
Il supporto per bicicletto
il più semplice
il più economico
il più pratico

IL FRENO PNEUMATICO

di praticità, di leggerezza e di eleganza incredibili fu la novità più impressionante delle Esposizioni di

LONDRA e PARIGI

Tutte queste ed altre interessanti Novità trovansi in vendita presso i principali Negozianti di Velocipedi e presso il

DEPOSITARIO GENERALE

V. FERRARI

MILANO

6 - Ponte Seveso - 6